



SKIPPER



Nom de Course :		N° de course :	
Nom de Baptême :		MMSI :	
Contrôleur :		Date :	
Responsable du bateau pour les contrôles :		Téléphone :	

**VISIBILITÉ POUR RECHERCHE ET SAUVETAGE (SAR)**

Une surface de 1 m<sup>2</sup> d'un seul tenant de couleur hautement visible rose, orange, jaune pouvant être exposée sur le pont ou le rouf

**IDENTIFICATION**

Sur GV : Logo partie haute et Numéro de voile: 3.50m réservé à la CFB

Numéro sur le pont : hauteur entre 500mm et 800mm

Nom du skipper et Numéro de voile sur le Roof : hauteur 50mm

Pavillon FFVoile Championnat de France Élite Course au Large dans la bastaque BÂBORD 1m

**MARQUAGE OFFICIEL DE LA COURSE**

Pavillon de course dans la bastaque TRIBORD 1m au dessus de la filière arrière

Ligne de pavillon fournie par l'organisateur dans l'étai

Cagnards

**FILIÈRES** (ø mini 4 mm) uniquement métalliques, sauf transfilage de 50 mm max à l'extrémité

**LIGNES DE VIE / POINTS D'ACCROCHE** Elles doivent rester à poste

Indépendantes sur chaque bord du bateau,

Acier inox ø 5mm mini ou sangle (Dyneema ou Spectra) avec charge de rupture ≥ 20kN

Points d'accroche permettant de s'accrocher avant de monter sur le pont

**FEUX DE NAVIGATION**

**A allumer les de h à h (voir affichage)**

Feux de route 10 W Minimum + ampoule de rechange, sauf LED

Feux de secours 10 W Minimum, installés (alimentation électrique différente des feux de route)

**BOUÉE DE SAUVETAGE** avec matériaux réfléchissants sur bouées et collier

1 Bouée de sauvetage à flottabilité permanente

- marquée au nom du bateau

- à portée de main du barreur et prête pour un usage immédiat

- sifflet

- Feu à allumage automatique

- Ancre flottante

1 Perche IOR, attachée à la bouée, équipée d'un pavillon déployé en permanence ou automatiquement

1 Ligne de récupération, longueur 15 à 25 m, diamètre min 6 mm, accessible du cockpit

1 Collier de récupération (Lifesling) capable de hisser un équipier à bord, comprenant

- une ligne flottante : longueur > 36 m

- un collier flottant (en fer à cheval) de 90 N de flottabilité minimum

RSO/2	RC/RJ FIG 3	AC - IC
4.02.1	AX15/A 7	
4.01	AX09/B	RCV ann. G
4.01.2	AX09/D	
	AX09/B	
	AX09/B	
3.14.6.a	AX10/	
4.04	AX15/A	
4.04.1.a	3.5	
4.04.1.c	Rappel	
4.04.2.b		
	1.4	
3.27.2		
3.27.3		
4.18	AX15/A	
4.22.5	3.1	
4.22.4		
4.22.4.a		
4.22.4.a		
4.22.4.a		
4.22.4.		
4.22.7	3.2	
4.22.8.c	3.2	
4.22.8.a		
4.22.8.b		

**COMPAS MAGNÉTIQUE** type marine, fixe, compensé, avec sa courbe de déviation

OK

3.24.a

**ASSÈCHEMENT et SEAUX**

**2 Pompes** de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente

l'une manœuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique

**Les pompes sont facilement accessibles** pour maintenance et nettoyage des débris

**Chaque poignée de pompe** fixe, sinon assurée par un bout

OK

3.23.1.b

OK

3.23.4

OK

3.23.5

**2 Seaux** solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK

3.23.1.a

11.1

**PANNEAUX DE DESCENTE** assurés au voilier, doivent être équipés de système de fermeture solide,

Manœuvrables de l'extérieur et de l'intérieur et équipés de système de blocage

Attachés à poste de manière sûre (par exemple par un bout) pendant la durée de la course

OK

3.08.4

**COUTEAUX DE COCKPIT** solide, tranchant, dans leurs étuis

1 Fixé dans la descente

1 Fixé le long de la barre

OK

4.25

OK

AX15/A

8.4

**RADEAU DE SAUVETAGE**

**Pb**

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A avec Pack 2 (<24h)

OK

4.20.1.a.i.i

OK

4.20.2.c

Marque : PLASTIMO TRANSOCEAN	N° de série : SN
Modèle : 52162	
dernière révision :	prochaine révision :

pour les radeaux ISO **9650** la révision est tous les **3 ans**, excepté

pour les radeaux ISO **9650 loués** elle est **annuelle**

OK

4.20.5.a.ii

INFO

4.20.5.a.iii

**TABLEAU des emplacements du matériel de sécurité** sur matériau étanche et résistant affiché

OK

4.12

8.1

**CONTAINER DE SURVIE : Étanche, flottant et muni d'un bout terminé par un mousqueton**

**Pb F/E**

4.21

AX15/A

marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau - couleur fluo orange 1000 cm<sup>2</sup> (50x20, etc)

OK

3.3

1 VHF portable étanche ou dans une housse étanche, avec batterie supplémentaire

OK

3.29.05

1 Miroir de signalisation

OK

1 Lampe électrique étanche avec ampoule et piles de recharge

OK

4.21.b

1 Lampe à éclats étanche

OK

4.21.d

AV3

1 couteau

OK

4.21.e

AV3

2 fumigènes oranges

SOLAS LSA

péremption > 30/08/19

OK

4.23.1

4 feux rouges automatiques à main

SOLAS LSA

péremption > 30/08/19

OK

4.23.1

2 Bâtons lumineux à réaction chimique type cyalume

OK

1 couverture de survie / personne

OK

2 sachets de fluorescéine

OK

1 pharmacie de "SURVIE"

OK

3.3

**RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS** marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

**Pb F/E**

1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L muni d'un cordage

OK

3.21.3

6.2

**ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE**

AX15/A

10

	Skipper	Spare
Gilet 150N	OK	OK
Marque		
Jaune ou Orange (J ou O)		
Nom du bateau ou du coureur inscrit		
Sifflet	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel,	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK
Harnais de sécurité intégré (ISO 12401) ou équivalent	OK	OK
Éclairage secours ISO 12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK
1 cartouche gaz + 1 tête de percussion pour chaque gilet	OK	OK
1 longe / pers	OK	
avec mousquetons à fermeture automatique.	OK	
avec indicateur de surcharge intact	OK	
INFO : La longe maximum 1 m ou 2m avec mousqueton en son milieu	OK	

5.01.1

5.\*01.1.c

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.II

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.b

5.01.1.d

5.01.2

5.02.2

5.02.2

5.02.2 & 4

5.02.3

**BALISE PERSONNELLE AIS :**

Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise  
 Marque/type :  
 Date révision :

SKIPPER	OK

4.22.1b

D.9.3

**PLB (406/121,5 MHz) au nom du coureur :**

Code à 15 chiffres inscrit sur la balise  
 Marque/type :  
 Date révision :

SKIPPER	OK

D.9.3

**COMBINAISON DE SURVIE** isolation > 0,75 Clo immergé sans sous vêtements polaires particuliers

AX15/A

Contrôle annuel des Combinaisons » TPS-COTTEN »

Numéro :	Skipper
Couleur :	
Marque :	
Protection Mains :	OK
Protection Pieds :	OK

3.6

**MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES**

AX15/A

VHF fixe ICOM M605 25W 56 canaux équipé d'une antenne fixe en tête de mât

OK
----

3.29.2

2.3

Indicatif VHF (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)

--

Combiné relié à la VHF fixe, permettant l'émission et accessible depuis l'extérieur

OK
----

D.9.2

VHF portable installée à la « table à carte » et rechargeable sur batteries du bord

OK
----

D.9.2

Antenne de secours VHF

OK
----

3.29.01

SI Tablette avec carte SIM Scellé à récupérer auprès de la classe Figaro

OUI / NON
-----------

2.2

Transpondeur AIS

OK
----

3.29.13

D.9.2

Antenne VHF/AIS montée en tête de mât commune avec la VHF ou antenne dédiée (38 cm mini) dont la base est à au moins 3 m au dessus de l'eau

OK
----

3.29.13.b

2.3

avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)

OK
----

Appareil de communication par satellite type IRIDIUM Type :

3,29,03b

AX15/A

AC 5.3

Numéro :

00

OK
----

GPS capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec

OK
----

4.22.2.c

1 Réflecteur radar passif doit être à bord.:

OK
----

4.10.1

5.1

1 Balise de Détresse – EPIRB codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI

(Pb)

4.19.1

D9.3

longue durée (48h minimum)

OK
----

après 2015 doit inclure un GPS

OK
----

4.19.2

AX08/F

Code à 15 chiffres sur la balise

--

Marque/type :

Date révision :

Déclenchement eau et manuel

OK
----

Conforme au MMSI du bateau

--

OK
----

**MATÉRIEL DE SÉCURITÉ**

AX15/A

1 mouillage lourd : le poids de l'ancre et de la chaîne compris entre 25 et 26 kg

Pb

OK
----

4.06

4.1

Ancre 12 kg, + de 10 m de chaîne Ø 8mm et manille de 10mm, et 35 m de câblots nylon Ø 14mm mini,

OK
----

AV3

1 mouillage léger : l'ancre et la chaîne doivent peser 9,5 kg mini

OK
----

4.06

4.2

Cordage, de nature, diamètre et longueur libre

OK
----

AV3

Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes

OK
----

4.06

1 réchaud de cuisine amarré de manière sûre avec robinet coupant l'alimentation (type Jetboil)

OK
----

3.20

1 couverture anti-feu à proximité du réchaud avec flammes à l'air libre

OK
----

4.05.1

3.7

1 second compas qui peut être portable et/ou électronique

OK
----

3.24.b

11.1

2 extincteurs de 2 kg de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau

Pb

OK
----

4.05.2

3.7

Date révision :

1 manuel de premier secours Titre :  
 1 trousse de pharmacie d'urgence  
 1 Pharmacie du bord conforme RSO 2

OK
OK
OK

4.08  
 4.08 AX60/B  
 AX60/C/Cbis

Mains courantes : les goulottes intérieures font office de mains courantes  
 1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur  
 Vannes et clapets pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison  
 Pinoches attachées ou stockées à proximité de chaque passe coque  
 1 Seau « WC » adapté et affecté à cet usage, sécurisé à un emplacement unique  
 1 Masque de plongée  
 1 Règle de navigation

OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK
OK

3.22  
 4.09 11.1  
 3.10  
 4.03 8.2  
 3.18  
 4,11 11.1  
 4,11 11.1

2 Blocs marine hauturier: Atlantique et Espagne/Portugal  
 Cartes de navigation papier : SHOM 7148/sud Irlande/nord Espagne Cartes détails zones départ et arrivée  
 Livres des feux (ou photocopies) zones de navigation concernés  
 Pavillon national, N, C et de courtoisie (ESPAGNOLE)  
 Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées

OK
OK
OK
OK
OK
OK

AC 10  
 4.11 11.1 AC 10  
 4.11 AC 10  
 11.1  
 11.1

Lampes torches et projecteurs de recherche avec batteries et ampoules de rechange :  
 1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision  
 2 lampe flash light  
 1 lampe électrique étanche avec piles

OK
OK
OK

4.07.  
 4.07.a 11.1  
 4.07.b 11.1  
 11.1

Pièces de rechange et outillages incluant 1 scie à métaux + 5 lames  
 1 Absorbant d'hydrocarbure obligatoire

OK
OK

4.16 AX15/A  
 8.3

### CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course  
 Gasoil supplémentaire : 20L de gazole en un seul contenant obligatoire en Cat 1

Pb

INFO
OK

AX15/A  
 12  
 12

### RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

1 gourde étanche pour liquides et 1 boîte étanche pour aliments 2 X 1,5 L MAX  
 Eau potable : bidons souples 4 X 10 L Pb  
 Autres consommables en contenant de 2L Maxi : 15 L

INFO
INFO
INFO

AX15/A  
 6.1  
 6.3  
 6.3

### VOILURE

Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la classe à la date fixée par la commission Jauge  
 Le : 03 /08/2019 à 18h00

INFO
------

### ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception
VHF ASN	25 watts, MMSI vérifié	OK	OK
		OK	OK
		OK	OK
VHF	portable container	OK	OK
		OK	OK
VHF	portable table à carte	OK	OK
E-mail : envoyer e-mail à : fseruzier@wanadoo.fr		OK	OK
AIS	MMSI du bateau Nom de baptême Indicatif VHF Mode Voile	OK	OK
		OK	
		OK	
		OK	
Téléphone satellitaire avec sonnerie audible :		OK	OK

### PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Container de Sécurité Eau potable de secours 10L	OK	OK
		OK	OK
Organisateur	Balise de positionnement		OK
Classe		OK	OK

Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

Signature skipper ou représentant

Date et heure du 2ème contrôle :