



**COMPAS MAGNÉTIQUE** type marine, fixe, compensé, avec sa courbe de déviation

OK

3.24.a

## ASSÉCHEMENT et SEAUX

**2 Pompes** de cale manuelles (intérieure et extérieure), fixées de façon permanente

l'une manœuvrable sur le pont, l'autre depuis l'intérieur qui peut être électrique

**Les pompes sont facilement accessibles** pour maintenance et nettoyage des débris

**Chaque poignée de pompe** fixe, sinon assurée par un bout

OK

3.23.1.b

OK

3.23.4

OK

3.23.5

**2 Seaux** solides équipés d'une longe, capacité minimum 9 litres

OK

3.23.1.a

**PANNEAUX DE DESCENTE** assurés au voilier, doivent être équipés de système de fermeture solide,

Manœuvrables de l'extérieur et de l'intérieur et équipés de système de blocage

Attachés à poste de manière sûre (par exemple par un bout) pendant la durée de la course

OK

3.08.4

**COUTEAUX DE COCKPIT** solide, tranchant, dans une gaine et attaché sûrement, accessible depuis pont ou cockpit

OK

4.25

## RADEAU DE SAUVETAGE

conforme à la norme ISO 9650-1- : 2005, Partie I, Type I, groupe A ou SOLAS code LSA 1997 avec Pack 2 (<24h)

**Pb E**

4.20

OK

4.20.1.a.i.i

OK

4.20.2.c

Marque : N° de série : SN

Modèle :

dernière révision : prochaine révision :

pour les radeaux ISO 9650 la révision est tous les **3 ans**, excepté

pour les radeaux ISO 9650 **loués** elle est **annuelle**

OK

4.20.5.a.ii

INFO

4.20.5.a.iii

**TABLEAU des emplacements du matériel de sécurité** sur matériau étanche et résistant affiché

OK

4.12

**RÉSERVE D'EAU POTABLE DE SECOURS** marqué « SURVIE » du N° de Voile, du Nom du bateau

**1 x 9 litres d'eau douce dans 1 container de 10 L** muni d'un cordage

**Pb F/E**

OK

3.21.3

## ÉQUIPEMENTS INDIVIDUELS DE SURVIE

	Skipper	Co Skipper	Spare
Gilet 150N	OK	OK	OK
Marque			
Jaune ou Orange (J ou O)			
Nom du bateau ou du coureur inscrit			
Sifflet	OK	OK	OK
Anneau de levage	OK	OK	OK
Matériaux réfléchissants	OK	OK	OK
Système de gonflage par air comprimé auto/manuel,	OK	OK	OK
Sangle sous cutale	OK	OK	OK
Harnais de sécurité intégré (ISO 12401) ou équivalent	OK	OK	OK
Éclairage secours ISO 12402-8 SOLAS LSA code 2.2.3	OK	OK	OK
Protection du visage selon la norme ISO 12402-8	OK	OK	OK
1 cartouche gaz +1 tête de percussion pour chaque type gilet	OK	OK	OK
1 longe / pers	OK	OK	
avec mousquetons à fermeture automatique.	OK	OK	
avec indicateur de surcharge intact	OK	OK	
INFO : La longe maximum 1 m ou 2m avec mousqueton en son milieu	OK	OK	

5.01.1

5.01.1.c

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.II

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.a.ii

5.01.1.b

5.01.1.d

5.01.2

5.02.2

5.02.2

5.02.2 & 4

5.02.3

<b>BALISE PERSONNELLE AIS :</b> Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise Marque/type : Date révision :	SKIPPER	OK	4.22.1b
<b>BALISE PERSONNELLE AIS :</b> Numéro ID à 9 chiffres inscrit sur la balise Marque/type : Date révision :	CO SKIPPER	OK	4.22.1b
<b>PLB (406/121,5 MHz) au nom du coureur</b> portée en permanence : Code à 15 chiffres inscrit sur la balise Marque/type : Date révision :	SKIPPER	OK	AC 5.3
<b>PLB (406/121,5 MHz) au nom du coureur</b> portée en permanence : Code à 15 chiffres inscrit sur la balise Marque/type : Date révision :	CO SKIPPER	OK	AC 5.3

## MOYENS DE COMMUNICATIONS, DE NAVIGATION, DE POSITIONNEMENT, BALISES

<b>VHF ASN fixe</b> 25W équipé d'une antenne fixe <b>en tête de mât</b>	OK	3.29.2	
<b>Indicatif VHF</b> (4 lettres ou 2 lettres +4 chiffres)			
<b>Antenne de secours VHF</b>	OK	3.29.01	
<b>1 VHF</b> portable étanche ou dans une housse étanche, <b>avec batterie supplémentaire</b>	OK	3.29.05	
<b>Tablette et/ou Téléphone portable autorisées ?</b>	OK		
<b>Transpondeur AIS</b>	OK	3.29.13	
<b>Antenne AIS</b> montée en tête de mât commune avec la VHF (Splitter) ou Antenne dédiée (38 cm mini) dont la Base est à au moins 3 m au dessus de l'eau avec câble coaxial n'ayant pas plus de 40% de perte de puissance (déclaratif)	OK	3.29.13.b	
	OK		
<b>Appareil de communication par satellite type IRIDIUM Type :</b>		3.29.03.b	AC 5.3
Numéro : 00	OK		
<b>GPS</b> capable d'enregistrer et d'afficher la position d'un homme à la mer dans les 10 sec	OK	4.22.2.c	
<b>1 Réflecteur radar passif</b> doit être à bord :	OK	4.10.1	
<b>Instruments de mesure de profondeur, vitesse, distance</b> (Speedo ou Loch et sondeur)	OK	4.13	
<b>1 Balise de Détresse – EPIRB</b> codée et enregistrée au nom du bateau et au n° MMSI longue durée (48h minimum)	OK	4.19.1	
après 2015 doit inclure un GPS	OK	4.19.2	
Code à 15 chiffres sur la balise			
Marque/type : Date révision : Déclenchement <b>eau et manuel</b>	OK		
Conforme au MMSI du bateau	OK		

## MATÉRIEL DE SÉCURITÉ

<b>2 Ancres non modifiées</b> , qui satisfont la recommandation du fabricant par rapport aux dimensions du bateau Avec chaîne et cordage adaptés, prêtes pour un raccordement immédiat Les 2 mouillages doivent être prêts pour une utilisation dans les 5 minutes	OK	4.06
<b>1 réchaud de cuisine</b> installé de façon permanente avec robinet coupant l'alimentation	OK	3.20
<b>1 couverture anti-feu à proximité du réchaud</b> avec flammes à l'air libre	OK	4.05.1
<b>1 second compas</b> qui peut être portable et/ou électronique	OK	3.24.b
<b>2 extincteurs</b> de 2 kg de poudre sèche ou équivalent repartis en différentes zones du bateau Date révision :	OK	4.05.2

1 manuel de premier secours	Titre :	OK	4.08	
1 trousse de premier secours		OK	4.08	
1 Pharmacie du bord	cf pharmacie FFVoile RSO 2	OK		
1 Batterie dédiée au démarrage du moteur		OK	3.28.3b)	
Mains courantes :	adéquates fixées sous le pont	OK	3.22	
1 corne de brume, 1 boule de mouillage, 1 cône moteur		OK	4.09	RIPAM
Vannes et clapets	pour ouvertures à travers coque en dessous de la ligne de flottaison	OK	3.10	
Pinoches attachées ou stockées	à proximité de chaque passe coque	OK	4.03	
Toilettes	installées de façon permanente	OK	3.18	
1 Règle de navigation		OK	4.11	
2 Blocs marine hauturier :	Atlantique et Espagne/Portugal	OK		AC 10
Cartes de navigation papier :	SHOM 7148/sud Irlande/nord Espagne	OK	4.11	AC 10
Livres des feux	(ou photocopies) zones de navigation concernés	OK	4.11	AC 10
Pavillons national, N, C et de courtoisie (ESPAGNE)		OK		
Journal de bord - RIPAM -Annuaire des marées		OK		
Lampes torches et projecteurs de recherche	avec batteries et ampoules de rechange :		4.07.	
	1 phare de recherche pour rechercher une personne et éviter une collision	OK	4.07.a	
	1 lampe flash light	OK	4.07.b	
Pièces de rechange et outillages	incluant des moyens adéquats pour déconnecter ou sectionner le gréement	OK	4.16	
2 fumigènes oranges	SOLAS LSA péremption > 31/08/19	OK	4.23.1	
4 feux rouges automatiques à main	SOLAS LSA péremption > 31/08/19	OK	4.23.1	

#### CARBURANT

Réservoir Intégré : Le réservoir de gazole doit être plein au départ de chaque course **Volume :**   
 Bidons Gasoil supplémentaires :

#### RÉSERVE DE LIQUIDES CONSOMMABLES (eau +divers)

Réservoir Intégré : Le réservoir d'eau doit être plein au départ de chaque course **Volume :**   
 Bidons Eau supplémentaires :

**VOILURE** Déclaration des voiles doit être remis au secrétariat de la course à la date fixée par la commission Technique   
 Le : 03/08/2019 à 18h00

#### ESSAIS COMMUNICATION avec PC Course (dans les 2 sens) :

		Émission	Réception	
VHF ASN	25 watts,	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>	
		MMSI vérifié	<input type="text" value="OK"/>	
	VHF	portable container	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
			E-mail : envoyer e-mail à : <a href="mailto:fseruzier@wanadoo.fr">fseruzier@wanadoo.fr</a>	<input type="text" value="OK"/>
AIS	MMSI du bateau	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>	
	Nom de baptême	<input type="text" value="OK"/>		
	Indicatif VHF	<input type="text" value="OK"/>		
	Mode Voile	<input type="text" value="OK"/>		
Téléphone satellitaire avec sonnerie audible :		<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>	

#### PLOMBAGES

		Fermeture	Position
FFVoile	Réserve eau potable de secours	<input type="text" value="OK"/>	<input type="text" value="OK"/>
	Radeau de sauvetage	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="OK"/>
	Bidons Gasoil et Eau supp ?	<input type="text" value=""/>	<input type="text" value="OK"/>
Organisateur	Balise de positionnement		<input type="text" value="OK"/>

#### Points non-conformes à l'issue du 1er contrôle concernant l'ensemble des règles applicables (RSO, RC, AC ...)

		Signature skipper ou représentant
Date et heure du 2ème contrôle :		

Comité technique COUSIN Philippe Tél : +33 6 21 93 34 69 e-mail : philcouz@free.fr